



FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO

COMITATO REGIONALE FIC LIGURIA

SOCIETA' CANOTTIERI GENOVESI ELPIS ASD

1 – INVITO

La Federazione Italiana Canottaggio indice e la Società Canottieri Genovesi Elpis organizza, in collaborazione con Yatch Club Italiano e Rowing Club Genovese, la prima edizione della regata di *coastal rowing* denominata

“MILLEREMI IN SCIÛ MÂ”

Genova – acque antistanti C.so Italia – Lunedì, 2 Giugno 2014

aperta a tutti i Comitati Regionali FIC ed alle Federazioni straniere, riservata alle categorie Junior, Senior e Master, sia maschili sia femminili, non valida per le classifiche nazionali.

2 – CAMPO DI GARA

Puntavagno – Priaruggia – Puntavagno, percorso triangolare, partenza a flotta (le classifiche finali saranno, tuttavia, separate per ciascuna categoria), sulla distanza complessiva di sei (6) km circa. Un grafico del tracciato sarà consultabile sul sito www.canottierielpis.it.

All'accreditamento (vedi punto 9) sarà consegnata a ogni equipaggio uno stralcio della carta nautica con la posizione di tutte le boe, la loro descrizione e le loro posizioni GPS, eventuali segnalazioni di zone con rischio d'incaglio, maree, correnti e, in generale, il traffico marittimo previsto. Questa carta nautica sarà inoltre esposta presso la Commissione di Controllo all'imbarco.

3 – PROGRAMMA

L'inizio gare è previsto Lunedì 2 Giugno 2014 alle ore 11.00.

Le uscite di allenamento potranno essere autorizzate dal COL purché sia predisposto il servizio di assistenza, il presidio sanitario e gli orari di funzionamento.

4 – CAPACITA' E LIMITI DI PARTECIPAZIONE

Tutti i componenti degli equipaggi devono essere tesserati per Società o Enti affiliati alla FIC o ad una Federazione affiliata alla FISA per l'anno in corso.

Le regate Senior sono aperte ai vogatori di tutte le età ma vige l'obbligo della maggiore età per il Capitano di equipaggio.

I vogatori Juniores che non hanno compiuto 18 anni non possono gareggiare nel C1x; essi possono gareggiare su “doppio” o “quattro” a condizione che sia imbarcato almeno uno Junior maggiorenne.

Non è ammessa la partecipazione di vogatori e timonieri della cat. Ragazzi.

I timonieri dovranno sempre indossare il giubbotto di salvataggio quando si trovano in acqua.

I vogatori non possono essere iscritti a più di una gara, è ammessa la partecipazione di equipaggi misti societari e maschili/femminili (50% per genere).

5 – ANNULLAMENTO GARE IN PROGRAMMA O VARIAZIONI DEGLI ORARI

Le gare che non faranno registrare alcuna iscrizione saranno annullate.

Le gare con unico iscritto o con più equipaggi iscritti dello stesso soggetto affiliato saranno disputate, ad esclusiva ed insindacabile decisione del COL, previo eventuale accorpamento ad altre gare.

In caso di annullamento i soggetti interessati saranno avvisati tempestivamente a mezzo telefono o e-mail o fax.

Se dopo l'accreditamento rimane presente un unico equipaggio o presenti più equipaggi dello stesso affiliato in una specialità, essi potranno costituire un equipaggio misto ed iscriversi, in deroga al termine delle iscrizioni, in una delle categorie gareggianti.

Per effetto di quanto sopra, senza mutare l'ordine delle gare, gli orari successivi alla gara o alle gare annullate potranno essere modificati.

A insindacabile giudizio e valutazione del Presidente di Giuria e del Presidente del Comitato Organizzatore, le gare potranno essere modificate nella distanza, tipo di percorso, orari in conseguenza delle condizioni meteo, di circolazione nel campo di gara, o nelle prossimità, di battelli o navi o in seguito a disposizioni dell'Autorità competente.

6 – DOCUMENTI DI IDENTIFICAZIONE

Per tutti i partecipanti: documento d'identità valido a tutti gli effetti.

La mancata esibizione del documento, a richiesta del Giudice Arbitro, determina l'esclusione dalla gara.

Tutti i partecipanti devono essere in regola con il certificato medico d'idoneità agonistica e le Società partecipanti e i loro Presidenti si rendono garanti verso la FIC e il COL di essere in possesso dei certificati medici dei singoli concorrenti da loro iscritti.

7 – ISCRIZIONI

Il termine di chiusura delle iscrizioni è fissato per le ore 24.00 di Mercoledì 28 Maggio 2014.

I Moduli d'iscrizione (Allegato B) dei singoli equipaggi, debitamente compilati in tutte le sue parti, dovranno pervenire, nei termini previsti, al COL/Segreteria gare a mezzo mail all'indirizzo segreteria@canottierielpis.it

Le iscrizioni per gli equipaggi misti societari devono essere effettuate da una sola Società.

La tassa d'iscrizione è di 7,00 Euro per vogatori e timonieri di qualsiasi categoria e dovrà essere versata all'iscrizione o, al più tardi, in sede di accreditamento. Eventuali assegni NON trasferibili dovranno essere intestati a: Società Canottieri Genovesi Elpis ASD.

Sui siti www.canottaggio.org e www.canottierielpis.it saranno pubblicate le statistiche delle iscrizioni per ogni tipo di imbarcazione e informazioni sulla regata.

Le società che effettuino ritiri di atleti dopo la chiusura delle iscrizioni senza giustificata motivazione, saranno penalizzate di euro 25 per vogatore/gara, a norma del vigente Codice, da corrispondere al COL in sede d'accredito o, se l'equipaggio non si presenta in partenza, prima della chiusura del Verbale della regata.

8 - COMITATO DELLE REGATE

Si riunirà alle ore 18.30 del giorno Giovedì 29 Maggio 2014 presso sede della Canottieri Elpis (Via al Molo Giano – Porticciolo Duca degli Abruzzi, 16128, tel. 0102518720) per la verifica delle iscrizioni e le comunicazioni circa le modalità per il peso dei timonieri. Il Comitato delle Regate non divulgherà le iscrizioni già ricevute fino al termine ultimo di scadenza delle stesse.

9 – ACCREDITAMENTO

L'accreditamento delle Società sarà effettuato dalle ore 9.00 alle ore 9.30 di *Lunedì 2 Giugno 2014* presso la sede della Canottieri Elpis dove un Giudice Arbitro e un incaricato della Segreteria gare provvederanno alla convalida delle iscrizioni con verifica dei ritiri, delle sostituzioni ed all'eventuale controllo del tesseramento.

10 – RIUNIONE DEI PARTECIPANTI

Prima dell'inizio della competizione il COL convocherà una riunione alla quale dovranno partecipare obbligatoriamente, pena la non ammissione alle gare, tutti i Responsabili delegati dalle società, i timonieri e i Capitani di equipaggio. In questa riunione il Direttore di Gara e/o il Presidente di Giuria spiegheranno e forniranno a tutti i partecipanti le informazioni ragionevolmente necessarie per lo svolgimento sicuro della manifestazione e le penalità previste (Allegato D).

La riunione si terrà alle ore 9.30 di Lunedì 2 Giugno 2014 presso la sede della Canottieri Elpis.

11 – REGISTRO DELLE USCITE

I Capitani di equipaggio dovranno registrare l'orario di ogni imbarco e sbarco sull'apposito registro che sarà disponibile presso il delegato del COL e/o il Giudice Arbitro preposto a questo Controllo ("Commissione di controllo all'imbarco"), sia per le gare che per gli allenamenti previsti in questo bando. L'omessa registrazione di un imbarco o di uno sbarco comporterà l'esclusione dalla classifica degli equipaggi in difetto.

12 – CONSIGLIO DELLE REGATE

Il Consiglio delle Regate non è previsto, ma potrà essere riunito, in caso di necessità e in qualsiasi momento della manifestazione, su proposta del Presidente di Giuria.

Il Presidente di Giuria farà capo al sig. Pietro Dagnino (tel: 347 4466965).

13 – PREMI

Per ogni gara verranno consegnati riconoscimenti di 1°, 2° e 3° grado ai primi tre equipaggi classificati.

Altri eventuali premi, il luogo e l'orario della premiazione saranno comunicati tramite i siti istituzionali o, al più tardi, in sede di accreditamento.

14 – IMBARCAZIONI

Dovranno corrispondere ai requisiti indicati e richiamati nel vigente Regolamento Coastal Rowing, in particolare per quanto attiene alle dotazioni di sicurezza.

In particolare si segnala:

- giubbotti di salvataggio per ciascun membro dell'equipaggio, di un tipo omologato;
- anello di traino installato a prua a circa 100 mm sopra la linea di galleggiamento e dotato di una sagola galleggiante di 15 m;
- l'anello di traino e la sagola devono essere resistenti per consentire il traino sicuro della barca allagata con i membri dell'equipaggio a bordo in condizioni di mare mosso e vento forte;
- estremità libera della sagola deve essere a portata di mano di un vogatore.

La Giuria potrà rifiutare l'autorizzazione alla discesa in acqua se ritiene l'imbarcazione insicura.

Su entrambi i lati della barca dovrà figurare il numero di immatricolazione della barca, posizionato più vicino alla prua, seguito dal numero di identificazione dell'equipaggio ben visibile e d'idonee dimensioni, che sarà fornito dal COL. L'applicazione del numero deve assicurarne la visibilità fino all'arrivo dell'ultima gara prevista per quella imbarcazione. In alternativa, possono essere previsti i pettorali indossati dal singolista o dal prodire.

Le imbarcazioni potranno essere di proprietà e/o in uso esclusivo della società iscritta o concesse in prestito d'uso dal Comitato Organizzatore.

In quest'ultimo caso, e salvo diverso accordo, gli equipaggi partecipanti dovranno provvedere ai remi con i colori societari, ai giubbotti di salvataggio e alla sagola di traino da metri 15.

15 – DIVISA

Dovrà corrispondere al modello depositato ed essere uniforme per tutto l'equipaggio compresi gli equipaggi misti.

16 – ASSISTENZA

I servizi di assistenza nautica e soccorso sanitario, previsti per la manifestazione, inizieranno 30 minuti prima della prima gara e termineranno 30 minuti dopo la fine dell'ultima gara in programma.

17 - COLLEGAMENTI RADIO

I collegamenti radio tra la segreteria gare, le imbarcazioni d'appoggio e la barca giuria saranno a cura del COL.

Per motivi di sicurezza ogni imbarcazione potrà trasportare apparecchiature radio o di telecomunicazione conformi alle vigente legislazione.

18 – DISPOSIZIONE FINALE

Per quanto non contemplato dal presente bando, valgono le disposizioni dei vigenti Codice delle Regate (CdR) e Regolamento Coastal Rowing della FIC.

SOCIETA' CANOTTIERI GENOVESI *ELPIS* ASD

Il Segretario
Giovanni Ameri

Il Presidente
Pietro Dagnino

COMITATO REGIONALE F.I.C. LIGURIA

Il Consigliere Segretario
Francesco Misurale

Il Presidente
Massimo Sotteri

FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO

Il Segretario Generale
Monica De Luca

Il Presidente
Giuseppe Abbagnale

<p>Il Bando è stato approvato dalla Federazione Italiana Canottaggio il giorno 28-04-2014</p>
--

REGATA DI COASTAL ROWING MILLEREMI IN SCIÙ MÂ
Genova – acque antistanti C.so Italia – Lunedì, 2 Giugno 2014
ALLEGATO A - PROGRAMMA GARE

Ore 11.00: partenza accorpata dei C1x maschili e femminili;
Ore 11.30: partenza accorpata di tutti i C2x iscritti;
Ore 12.00: partenza accorpata di tutti i C4x+ iscritti.

REGATA DI COASTAL ROWING MILLEREMI IN SCIÙ MÀ
Genova – acque antistanti C.so Italia – Lunedì, 2 Giugno 2014

ALLEGATO B - MODULO DI ISCRIZIONE

Specialità: (indicare quella prescelta tra C4x+, C2x, C1x)

Società affiliata FIC o Fed.ne FISA:

Responsabile delegato dal Presidente:

Cellulare e mail:

.....

(utilizzare un modulo per ogni equipaggio iscritto, indicare la Società se il vogatore o il timoniere sono affiliati per altra Società;

<i>equipaggio</i>	<i>cognome nome</i>	<i>nato il</i>	<i>società</i>	<i>tessera</i>
4° carrello				
3° carrello				
2° carrello				
1° carrello				
timoniere				
riserva				
riserva				
tim. riser.				

Muniti di remi di scorta: **SI NO**

Muniti di imbarcazione propria : **SI NO**

In caso affermativo indicare il numero d'immatricolazione:.....

Capitano di equipaggio (maggioranne):.....

Il sottoscritto Responsabile dell'Affiliato

..... come da delega scritta presentata,

DICHIARA

sotto la sua personale responsabilità che lui stesso e i concorrenti iscritti sono:

- a conoscenza e accettano quanto previsto nel Bando di regata e nei suoi allegati, le Disposizioni del vigente Regolamento Coastal Rowing FIC e in particolare la Disposizione 18 "Sicurezza", la "Norma di applicazione" finale di detto Regolamento per quanto attiene la responsabilità verso i minori;
- in regola con il tesseramento per il corrente anno agonistico;
- tutti capaci di nuotare e di immergersi in apnea.

luogo..... data

firma leggibile del Responsabile delegato dal Presidente

.....

REGATA DI COASTAL ROWING MILLEREMI IN SCIÙ MÀ
Genova – acque antistanti C.so Italia – Lunedì, 2 Giugno 2014
ALLEGATO C - DICHIARAZIONE DEL CAPITANO DI EQUIPAGGIO
(da firmare in sede di Riunione dei Capitani)

Il sottoscrittonella qualità di Capitano di equipaggio

DICHIARA

in nome e per conto dell'equipaggio medesimo di:

- aver preso visione e concordare con quanto dichiarato dal Responsabile nel Modulo d'iscrizione B;
- rispettare le norme di navigazione marittima, le limitazioni e i suggerimenti ricevuti dal COL e dalla Giuria nella Riunione dei Capitani;
- essere responsabile dell'equipaggio per la propria sicurezza.

luogo.....data

firma leggibile del Capitano di Equipaggio.....

Il sottoscritto Responsabile delegato dal Presidente della Società affiliata FIC o Federazione affiliata FISA **conferma di avere verificato** l'idoneità del Capitano di Equipaggio a ricoprire questo ruolo, che tutti i componenti dell'equipaggio sono a conoscenza di quanto previsto dal Bando di regata, delle Disposizioni del vigente Regolamento Coastal Rowing FIC e in particolare della Disposizione 18 "Sicurezza", della "Norma di applicazione" finale di detto Regolamento per quanto attiene la responsabilità verso i minori.

firma leggibile

Istruzioni per la compilazione

I moduli d'iscrizione dovranno riportare tutti i dati previsti: la data di nascita e il numero di tessera di ciascun partecipante nonché il nome del Rappresentante delegato dal Presidente della Società o Ente.

Le iscrizioni senza numero di tessera FIC o di altra Federazione affiliata FISA non avranno alcun valore.

I moduli dovranno essere inviati alla Segreteria gare del Comitato Organizzatore Locale (COL) nei tempi e modi stabiliti dal bando di regata.

Sostituzioni e ritiri:

- *in sede di accreditamento le sostituzioni dovranno essere registrate sul modulo stesso negli appositi spazi, i ritiri barrando la tabella e controfirmando a fianco;*

Sottoscrizione:

- *verificare la delega del Presidente del soggetto iscritto al Rappresentante di società.*
- *Il modulo B va sottoscritto dal Presidente o dal Responsabile delegato dal Presidente della società in fase d'iscrizione, il C in sede di Riunione dei Capitani.*

REGATA DI COASTAL ROWING MILLEREMI IN SCIÙ MÀ
Genova – acque antistanti C.so Italia – Lunedì, 2 Giugno 2014
ALLEGATO D - TABELLA DELLE PENALITA'

<i>INFRAZIONE</i>	<i>PENALITA' (sec)</i>
Falsa partenza (non di massa)	120
Interferenza in boa (secondo gravità)	15 - 30 – 60
Interferenza sul percorso	60
Abbordaggio (lieve)	30
Avvertimenti (Yellow card)	10
Infrazione alle regole di traffico della gara	30"
Infrazione alle regole di navigazione	fuori gara (Red card)
Rifiuto di indossare giubbetti salvagente	fuori gara (Red card)
Condotta pericolosa	fuori gara (Red card)