

REGOLAMENTO DI REGATA
REGATA REGIONALE LIGURIA
Genova Pra, Domenica 15 Marzo 2015

1. ORGANIGRAMMA COL (Norma 46 Cdg)

1	Presidente	Oscarre Capocci	3472646739	Torretta Arrivo
2	Segretario	Luca Cambiaso	3483054128	Torretta Arrivo
3	Resp.le Organizzativo	Oscarre Capocci	3472646739	Torretta Arrivo
4	Resp.le Sicurezza, mezzi nautici, comunicazioni	G.S.Speranza A.S.D.	3472646739	Centro Remiero
5	Responsabile Sanitario	Croce Verde Praese	010 407697	Torretta Arrivo
6	Resp.le Parco barche, pontili e campo di gara	G.S.Speranza A.S.D.	3472646739	Centro Remiero
7	Comunicazione e media	Luca Cambiaso	3483054128	Centro Remiero
8	Presidente di giuria	a cura della CDA		Torretta Arrivo

2. INDICAZIONI SEDE DI GARA:

Da Casello di Genova Voltri A10: al semaforo svoltare a sinistra e proseguire lungo la SS1 Aurelia verso Levante. All'indicazione "Centro Canottaggio Pra' svoltare a destra.

Da Casello di Genova Pegli A10: proseguire lungo la SS1 Aurelia in direzione Levante. All'indicazione "Centro Canottaggio Pra' svoltare a sinistra.

3. PARCHEGGI E PARCO IMBARCAZIONI:

Come previsto da planimetria.

4. POSTAZIONE PESO:

Presso Centro Remiero, Hangar Centrale. Pesature di prova dalle ore 8:00

5. PONTILI DI IMBARCO E SBARCO:

Pontili di sbarco e sbarco indicati in planimetria.

L'imbarco avviene sul pontile "a mare" (Sud), mentre lo sbarco sul pontile "a terra" (Nord)

L'ingresso nella corsia di risalita avviene utilizzando l'arcata centrale del ponte ferroviario.

La corsia di risalita è adiacente agli ormeggi disposti sul lato nord del canale.

La corsia di defaticamento, dall'arrivo allo sbarco è adiacente agli ormeggi disposti sul lato nord del canale. Il rientro nella zona dei pontili avviene utilizzando l'arcata di ponente (lato arrivo) del ponte ferroviario

6. ALLENAMENTI:

NON PREVISTI

7. CONSIGLIO DI REGATA:

Il Consiglio delle Regate non è previsto ma potrà essere riunito, in caso di necessità ed in qualsiasi momento della manifestazione, su proposta del Presidente di Giuria presso il Centro Remiero

8. SICUREZZA e ASSISTENZA (Norme da 61 a 65):

Saranno disponibili 3 natanti con conducente e soccorritore disposti lungo il campo di gara. Il riferimento a terra per i soccorsi è posto alla torretta di arrivo (cfr. planimetria allegata dove sarà a disposizione il medico e l'ambulanza della Croce Verde Praese).

9. PREMIAZIONI:

Al termine di ogni gara presso i pontili di imbarco e sbarco

10. SEQUENZA GARE: inizio gare ore 9:30 partenze ogni 7 minuti.

In caso di gare annullate la sequenza potrà subire modifiche che verranno segnalate al più presto ai club coinvolti.

Seq.	Specialità	Categoria	M/F	Distanza
1	4x	Cadetti	F	1500
2	1P	Cadetti	M	1500
3	1x	Cadetti	M	1500
4	2-	Cadetti	M	1500
5	2x	Allievi C	M	1500
6	1P	Allievi C	M	1500
7	1P	Allievi C	F	1500
8	2x	Junior	M	2000
9	1x	Junior	F	2000
10	1x	Esordienti	F	2000
11	2-	Junior	M	2000
12	2x	Pesi Leggeri	M	2000
13	1x	Master	M	1000
14	1P	Allievi B1	F	1000
15	1P	Allievi B2	F	1000
16	2x	Allievi B1	M	1000
17	2x	Allievi B2	M	1000
18	4x	Allievi B2	M	1000
19	1P	Allievi B1	M	1000
20	1P	Allievi B2	M	1000
21	2x	Allievi B1	F	1000
22	2x	Allievi B2	F	1000
23	2x	Master	M	1000
24	4x	Ragazzi/Junior	M	2000
25	1x	Ragazzi	F	2000
26	1x	Senior/Pesi Leggeri	F	2000
27	2x	Senior	M	2000
28	4-	Ragazzi/Junior	M	2000
29	8+	Senior/Pesi Leggeri	M	2000
EVENTUALE PAUSA PRANZO				
30	1x	Junior	M	2000

31	1x	Esordienti	M	1000
32	2x	Senior/Pesi Leggeri	F	2000
33	4-	Senior/Pesi Leggeri	M	2000
34	2-	Open	F	2000
35	2x	Ragazzi	M	2000
36	2-	Ragazzi	M	2000
37	2x	Ragazzi/Junior	F	2000
38	1x	Senior	M	2000
39	1x	Ragazzi	M	2000
40	2-	Senior/Pesi Leggeri	M	2000
41	4x	Senior/Pesi Leggeri	M	2000
42	8+	Ragazzi/Junior	M	2000
43	1x	Pesi Leggeri	M	2000
44	4x	Open	F	2000
45	2x	Allievi C	F	1500
46	2x	Cadetti	F	1500
47	2x	Cadetti	M	1500
48	1P	Cadetti	F	1500
49	4-	Cadetti	M	1500
50	4x	Cadetti	M	1500
51	8+	Master	M	1000

Il Comitato delle Regate potrà rimodulare l'intervallo fra le partenze e la "pausa pranzo" in base al numero degli iscritti ed al conseguente numero delle gare

ALLEGATI:

- PLANIMETRIA del Campo di gara (Norme 42, 43, 44 e 63);
- COMUNICAZIONE DIFFORMITA' ORGANIZZATIVE (Norma 3 – Deroghe)
Come da Avviso n. 105/2014 Prot. n. 4205 della FIC, ai sensi della norma di applicazione 31 del Codice di Gara, il peso P.L. è 73 Kg. per gli uomini e 59,5 Kg. per le donne. Non sarà previsto il calcolo del peso medio dell'equipaggio

Il presente Regolamento di regata è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 13/02/2015.

Il Presidente del COL

Oscarre Capocci